TYPE-R
SUZUKI HAYABUSA
0-45-BS3111

取扱説明書

適 応 機 種 （下記の車両以外への装着は､絶対にしないで下さい。）

形　　　式	GW71A / GX72A
エンジン形式	W731- / X704

　この度は、《WR'S（ダブルアールズ）バトルステップ　TYPE-R》をお買い上げ頂き有り難うございます。
　本製品は、コントロール性能（ボールベアリングの採用）、マシンのホールド性能など、各パーツに対して十分な強度と軽量化を高い次元で両立させ、数多くのライディングテストを行い、そのデータの中から４ポジションを選択し、お客様がより理想のポジションと高い操作性を得られるよう設計しております。又デザインについても、強度を十分に考慮した上で肉抜き加工を行い、表面処理については、ケミカルポリッシュ加工とすることで、高級感を持たせ、納得していただける製品に仕上げております。
　装着にあたっては、性能を100%発揮できるよう、この取扱説明書を十分にお読み下さい。

POSITION	BACK		UP	
		10MM		30MM
		10MM		40MM
		20MM		30MM
		20MM		40MM

製　　作　　ＷＲ'Ｓ（ダブルアールズ）
発売窓口　　ダックスコーポレーション　　大阪府摂津市鳥飼和道２丁目８－５
TEL　０７２（６５３）０２９９

（１）確実な装着の為に下記の工具をご用意下さい。

1. 4・5・6・8 mm六角レンチ
2. 8・10・12・13・14・17mmスパナ
3. 8・10・12・14mmボックスレンチ
4. ＋・ードライバー
5. サークリッププライヤー
6. ラジオペンチ
7. ネジロック剤
8. 軍手、ウエス（ケガ、キズ防止の為）
9. パーツトレイ（部品の紛失防止の為）
10. 純正サービスマニュアル
11. トルクレンチ
12. ブレーキエア抜きツール

※　下記の工具をご使用いただくと、より安全確実に作業が行えます。

1. メンテナンススタンド
2. スプリングフック
3. 潤滑用スプレー、グリス
4. バイス（万力）
5. パーツクリーナー（脱脂洗浄剤）

注意！
- 取り付け作業は平坦な場所を選び、メンテナンススタンド等を使用して車体を確実に安定させて下さい。
- バトルステップは出荷時の状態を仮組み状態としているため、取り付ける前に各部の増し締めを行って下さい。また、必要箇所にはネジロック剤を塗布するなどの対策を行って下さい。
- 取り外し作業は、サービスマニュアルを参考に行って下さい。なお、装着に関しては陸運局認証工場に依頼していただくと確実です。

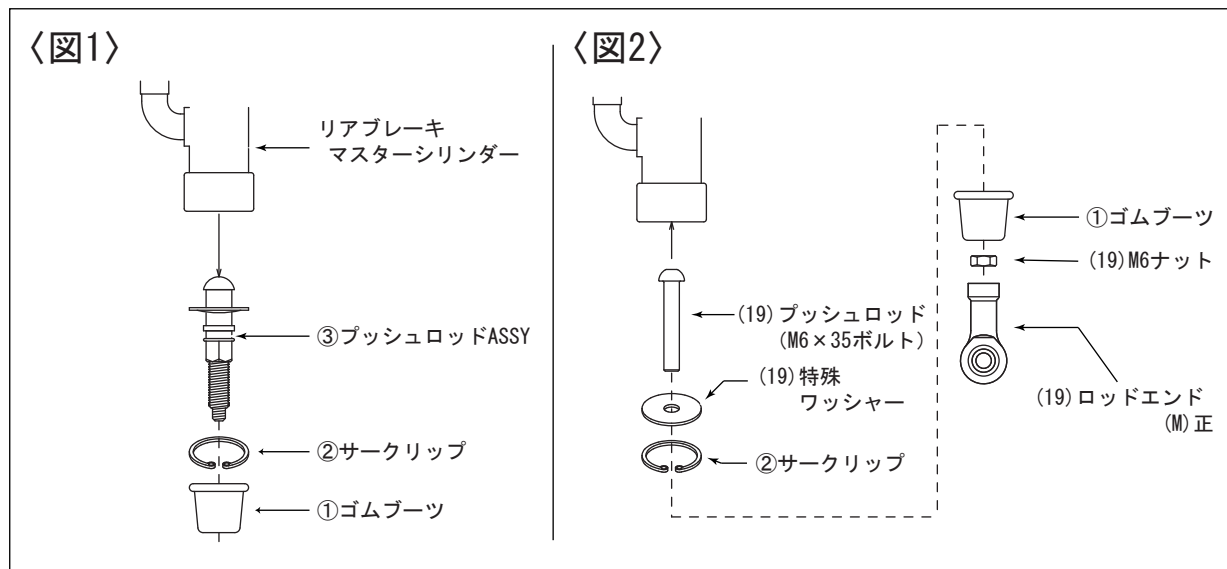
（２）プッシュロッドの交換

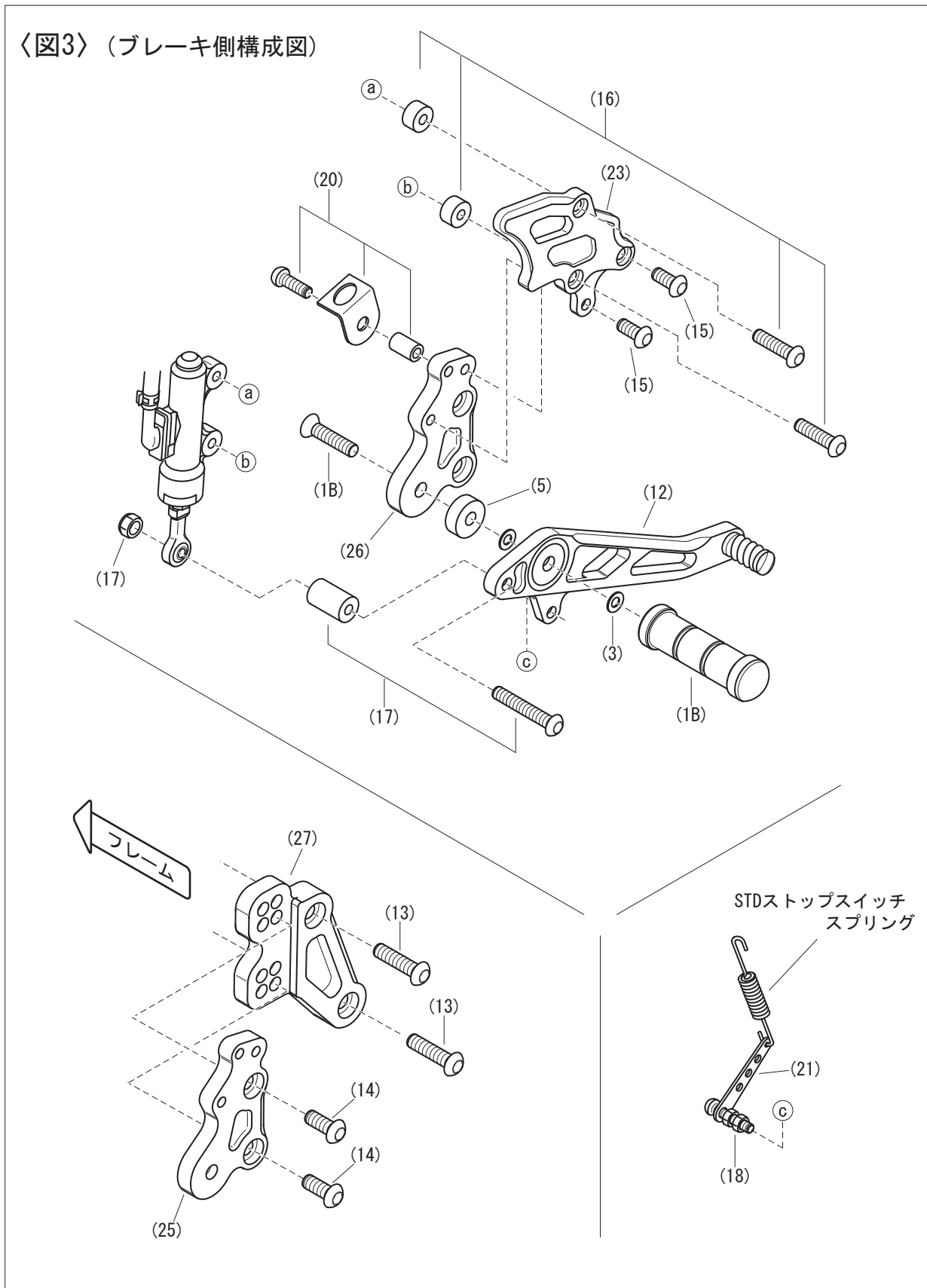
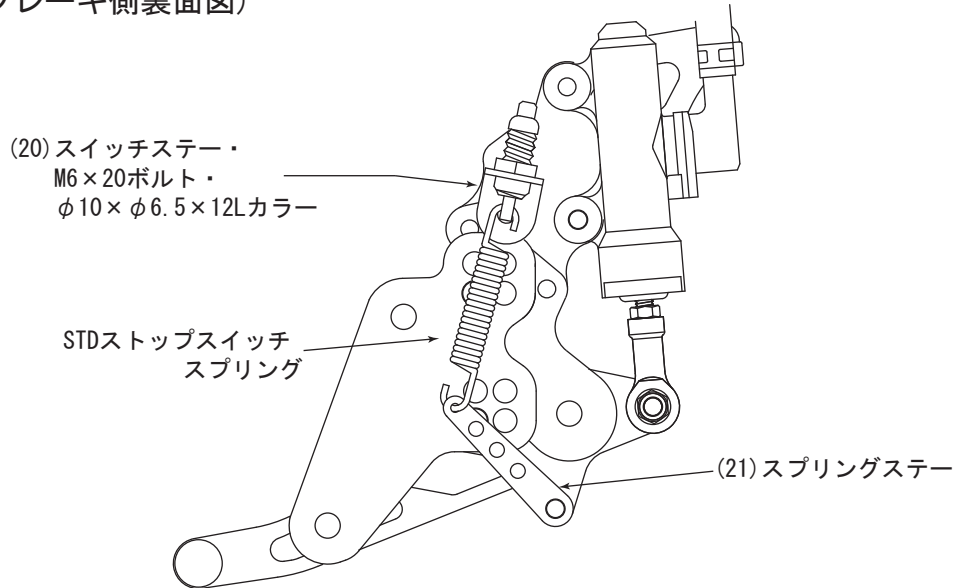
注意！
- プッシュロッドの交換作業が終了するまで、マスターシリンダーは、上下逆さまにして作業を行って下さい。下向きにするとブレーキフルードの液漏れ、エアーの混入を起こします。

  なお万一エアーがかみ込んだときは、エアー抜きを行って下さい。走行中にブレーキに支障が出て危険です。

  またブレーキフルードは塗装を剥がす性質を持っていますので、取り扱いには、十分注意して下さい。万一塗装面に付着したときは、すぐに水道水できれいに洗い流して下さい。

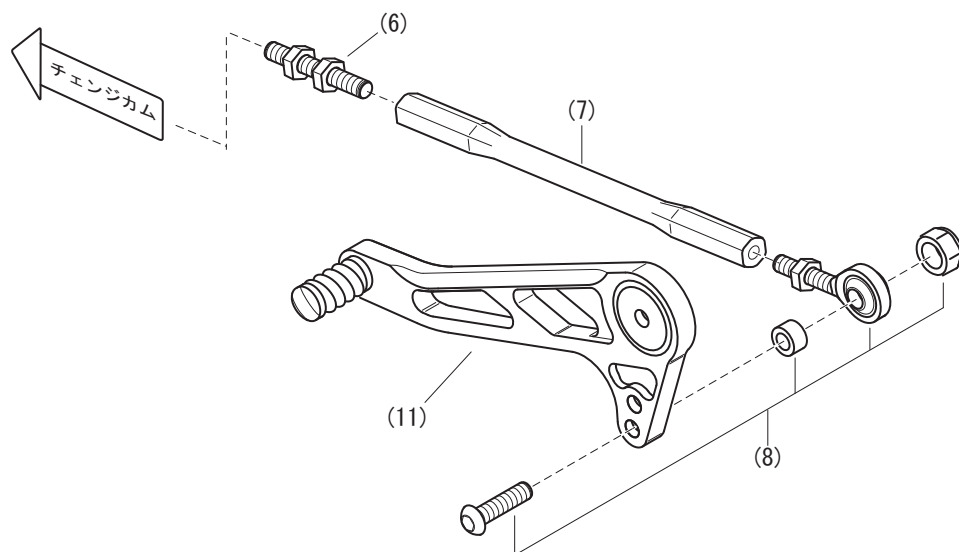
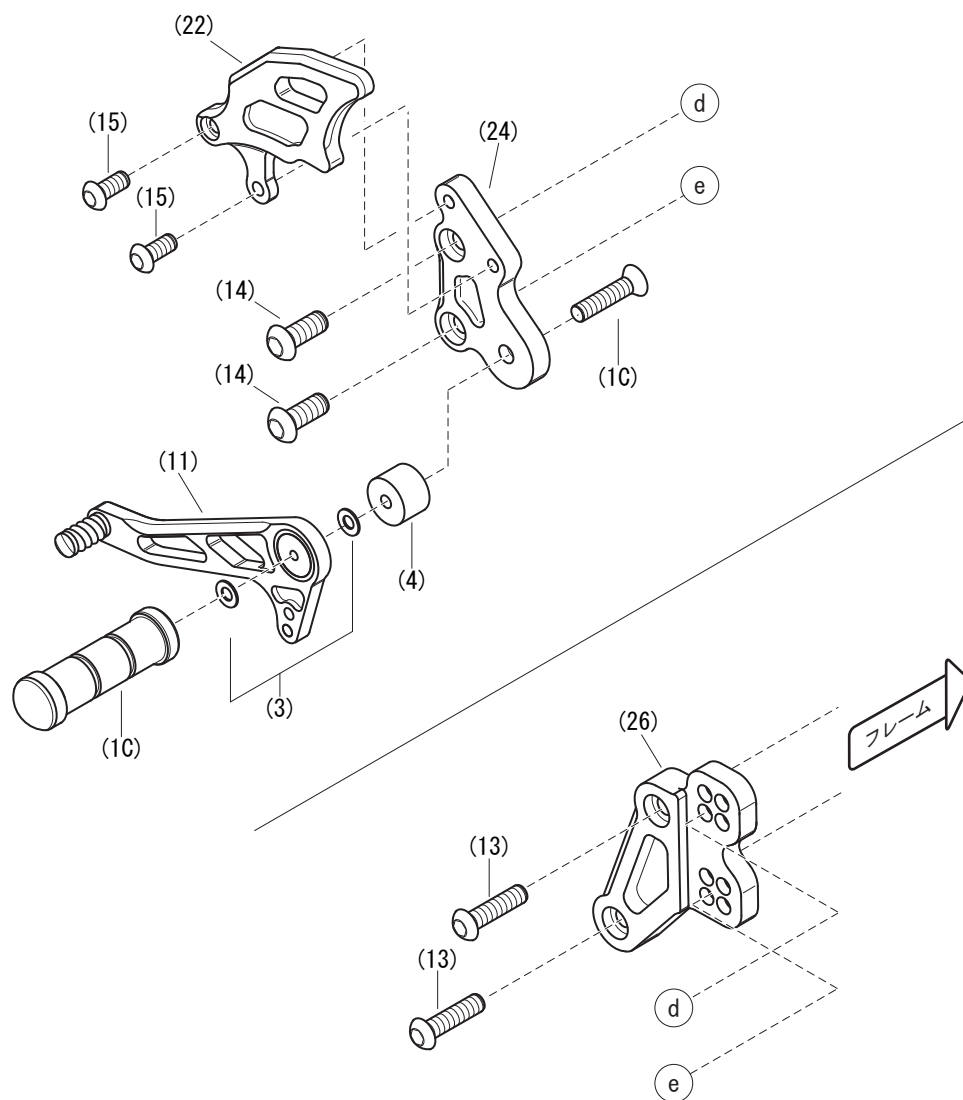
1. 〈図１〉を参考に、リアブレーキマスターシリンダーから、①ゴムブーツ、②サークリップ（Cクリップ）、③プッシュロッドASSYを取り外します。

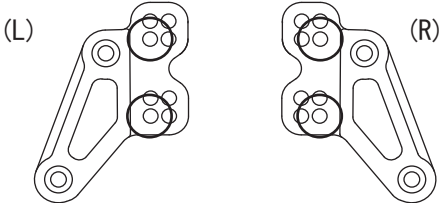
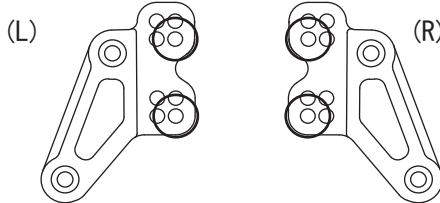
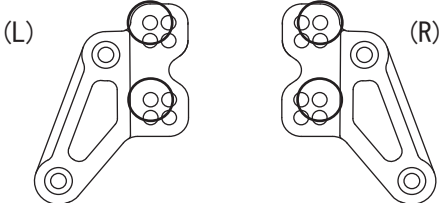
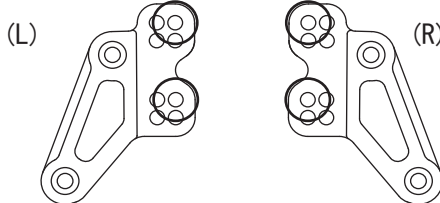
2. 〈図２〉を参考に、(19)プッシュロッド(M6×35ボルト)・(19)特殊ワッシャー・②サークリップ・①ゴムブーツ・(19)M6ナット・ロッドエンド(M)正をマスターシリンダーに組み込みます。取り外したプッシュロッドASSYは、使用しません。

（３）バトルステップの取り付け（ブレーキ側）

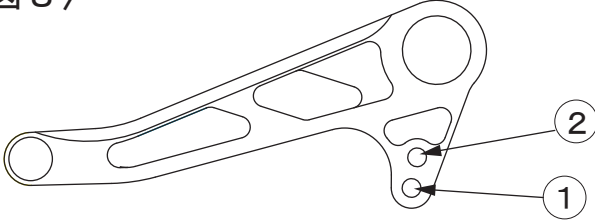
1. 〈図3〉〈図4〉を参考に、バトルステップブレーキ側を車体に取り付けます。

〈図４〉（ブレーキ側裏面図）

注意！	● 全ての作業終了後、ブレーキペダルを踏み込むとブレーキランプが点灯するように、ストップランプスイッチを調整してください。

（４）バトルステップの取り付け（チェンジ側）

1. 〈図5〉〈図6〉を参考に、バトルステップチェンジ側を車体に取り付けます。

〈図５〉（チェンジ側構成図１）

〈図６〉（チェンジ側構成図２）

注意！	●	全ての作業終了後、チェンジペダルを動かしチェンジペダル及びバトルステップ各部品が、車体、エンジン、マフラー等と充分なクリアランスがあることと、スムーズにギアチェンジができることを確認してください。

（５）バトルステップ各部の調整箇所

1. ポジションの選択
   ステップブラケットの取り付けを〈図7〉の〇印の位置にすることにより、4種類のポジションを選択することができます。

2. ポジション変更することにより各部の調整が必要になります。

・ブレーキ側の調整　ポジションを変更された場合には、再度ブレーキペダルの角度、ブレーキスイッチ類の調整を行い、ブレーキランプがブレーキをかけた時に点灯するように調整して下さい。

・シフト側の調整　ポジションを変更された場合には、シフトペダルの高さ調整を行って下さい。変更時、スタッドボルトの締め込み量は、最低６㎜以上確保して下さい。６㎜以上確保できない場合には、チェンジカムの位置を前後させて調整して下さい。
ペダルの高さ調整後、チェンジペダル及びバトルステップ各部品が、車体、エンジン、マフラー等と充分なクリアランスがあること及び、スムーズにギアチェンジができることを確認してください。

3. シフトストロークの選択
チェンジロッドの取り付け位置を、〈図8〉の①または②のどちらかから選択することにより、使用されるライダーの好みに応じて、シフトストローク、シフトタッチが選択できます。

（参考データ）締め付けトルク

〈最低締め付けトルク〉

種　　類	締め付けトルク(N-m)
６mmボルト、ナット	１０以上
８mmボルト、ナット	１２以上

※箇所によりますが、手でも確認して下さい。

※ゆるみ止めの為にボルトにねじロック剤を塗るなどの対策を行って下さい。

※上記のトルクで締め付けても、振動等により緩む可能性がありますので、定期的に確認を行って下さい。

製品の取り扱い注意事項（ご使用の前に必ずお読み下さい。）

・取扱説明書は、製品を破棄されるまでお手元に保管して下さい。
・取扱説明書に反した使用により損害が発生した場合、その賠償責任を負いません。
・当社製品は、レース専用部品の為、クレームは一切お受けできません。

（この表示を無視して誤った使用をされると、死亡または重傷事故を負う危険性があります。）

1. 取り付け作業終了後、ナット、ボルトが規定のトルクで締まっているか必ず確認して下さい。 緩みが有った場合、製品の脱落などによって死亡事故や重傷事故につながる危険性が有ります。
2. ブレーキ関係の部品を取り外す場合には、分解整備の対象になる為、必ず認証工場にて交換作業を行って下さい。
3. 作業終了後、必ずブレーキのエアー抜きと、左右のペダルを適正な位置に調整して下さい。この作業を怠ると、確実な操作ができず事故につながる恐れがあり危険です。

警告

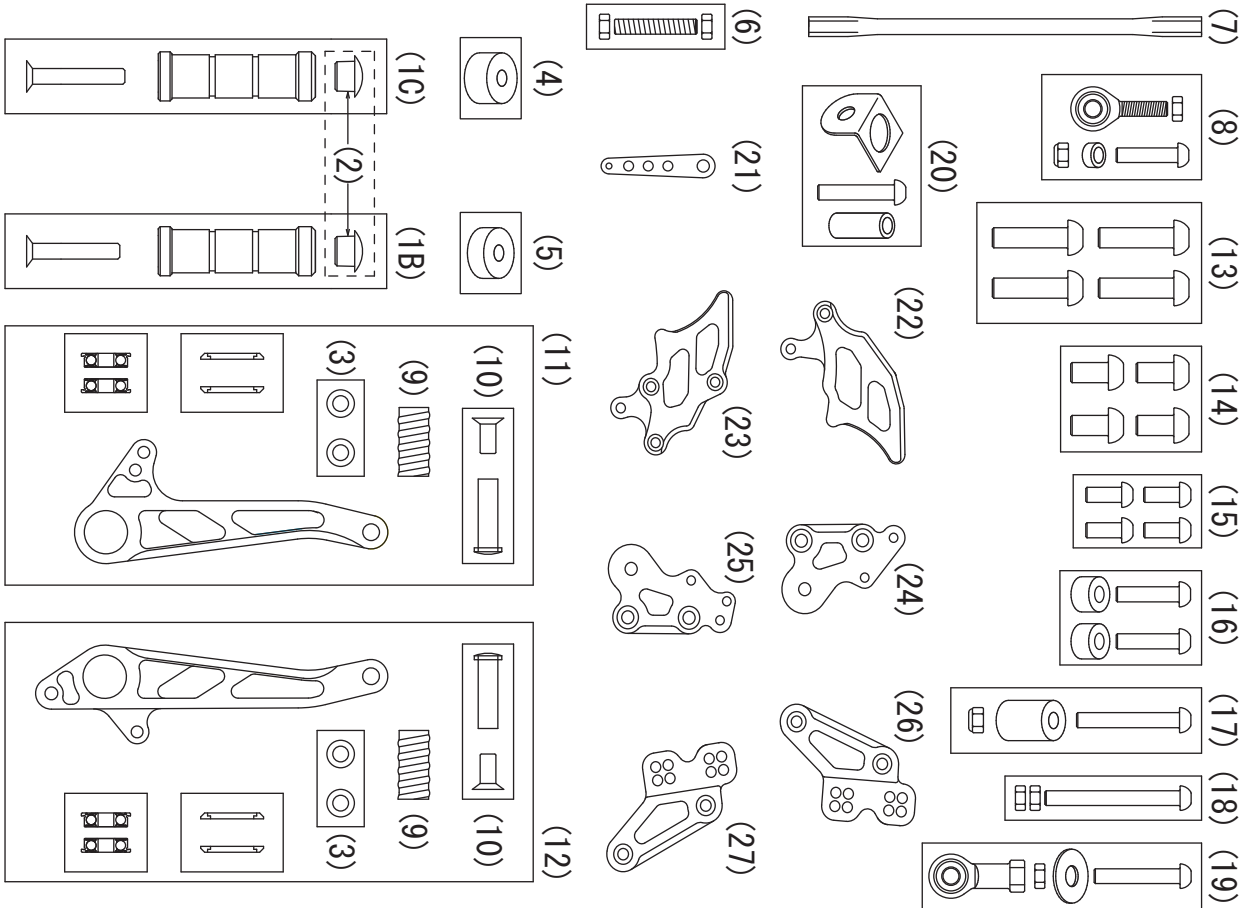
（この表示を無視して使用をされると、死亡または重傷事故を負う危険性があります。）

1. 転倒等による強い衝撃があった場合には、直ちに使用を止め、新しい製品に交換して下さい。強い衝撃を受けた製品は、素材の強度が低下し、確実な操作ができない上、脱落する恐れがあり危険です。
2. 取り付け直後は、急激な運転を避けて慣らし運転を行い、異音、ガタつきが無いことを確認して下さい。
3. 定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
4. 可動部への給油は、必ず定期的に行って下さい。給油を行わないと、各部の作動性が悪くなり、事故などにつながる恐れがあり危険です。
5. 作業終了後、灯火類の点灯の確認と、ブレーキランプの点灯タイミングの調整を行って下さい。怠ると道路運送車両法に違反するばかりか、衝突事故などにつながる危険があります。

注意

（この指示を無視した行為をされると、事故及び人的な損害が発生する危険性があります。）

1. 作業中の車両の転倒による事故を防ぐ為、平坦な場所で車体を安定させた後、作業に取り掛かって下さい。
2. 当社指定車両以外への取り付けは、絶対に行わないで下さい。
3. 取り付け作業は、必ず純正サービスマニュアルに従って行って下さい。
4. 取り付け作業時に、商品や車両に傷をつけないように注意して下さい。

パーツナンバーリスト 0-45-BS3111

コードNO.	商品名
0-45-BS3111	WR'S BATTLE STEP TYPE-R HAYABUSA

NO.	パーツコード NO.	商品名	個数	L	R	価格	税込価格
1B	0-45-BS2104P01B	(共通)ステップバー・皿ネジM8×50・バーエンド	1		1	¥3,200	¥3,360
1C	0-45-BS2104P01C	(共通)ステップバー・皿ネジM8×55・バーエンド	1	1		¥3,200	¥3,360
2	0-45-0350055	(共通)ステップバーエンド	2	1	1	¥500	¥525
3	0-45-BS3111P03	ベアリングシム	4	2	2	¥100	¥105
4	0-45-BS3111P04	オフセットカラーφ25×φ8.5×12	1	1		¥600	¥630
5	0-45-BS3111P05	オフセットカラーφ25×φ8.5×8	1		1	¥600	¥630
6	0-45-BS3111P06	M6正スタッドボルト・M6ナット×2	1	1		¥700	¥735
7	0-45-BS3111P07	チェンジロッド(165mm)	1	1		¥2,200	¥2,310
8	0-45-BS3111P08	ロッドエンドO(逆)・M6逆ナット・M6×30ボルト・φ10×φ6.5×4Lカラー・M6ロックナット	1	1		¥2,200	¥2,310
9	0-45-BS1401P09	(共通)ペダルラバー	2	1	1	¥400	¥420
10	0-45-BS1401P10	(共通)ペダルピン・皿ネジM8×25	2	1	1	¥500	¥525
11	0-45-BS2104P11	(共通)チェンジペダルASSY(A)	1	1		¥9,500	¥9,975
12	0-45-BS4116P12	ブレーキペダルASSY(G)	1		1	¥9,500	¥9,975
13	0-45-BS3111P13	M8×25ボルト	4	2	2	¥560	¥588
14	0-45-BS3111P14	M8×15ボルト	4	2	2	¥400	¥420
15	0-45-BS3111P15	M6×15ボルト	4	2	2	¥240	¥252
16	0-45-BS3111P16	M6×25ボルト ×2・φ16×φ6.5×7L カラー ×2	1		1	¥600	¥630
17	0-45-BS3111P17	M6×45ボルト・φ16×φ6.5×19Lカラー・M6ロックナット	1		1	¥700	¥735
18	0-45-BS3111P18	M6×60ボルト・M6ナット×2	1		1	¥280	¥294
19	0-45-BS3111P19	M6×35ボルト・特殊ワッシャー・M6ナット・ロッドエンド(M)正	1		1	¥1,800	¥1,890
20	0-45-BS3111P20	スイッチステー(16φ)・M6×20ボルト・φ10×φ6.5×12Lカラー	1		1	¥900	¥945
21	0-45-BS3111P21	スプリングステー	1		1	¥700	¥735
22	0-45-BS3111P22	ヒールガード	1	1		¥9,000	¥9,450
23	0-45-BS3111P23	マスターシリンダープレート	1		1	¥9,000	¥9,450
24	0-45-BS3111P24	ステップブラケット(L)	1	1		¥9,000	¥9,450
25	0-45-BS3111P25	ステップブラケット(R)	1		1	¥9,000	¥9,450
26	0-45-BS3111P26	ポジションブラケット(L)	1	1		¥11,000	¥11,550
27	0-45-BS3111P27	ポジションブラケット(R)	1		1	¥11,000	¥11,550
28	0-45-BS3111P28	L側ASSY	1	1		¥26,250	¥27,563
29	0-45-BS3111P29	R側ASSY	1		1	¥26,250	¥27,563

＊1セットはパーツリストの括りを 1セットとします。